

# SPRINTER VS30 FURGÓN Y MIXTO



tT = Tracción Trasera  
tD = Tracción Delantera

Validez desde 01/10/2022

## Gama 200

	TIPO	MODELO	Moto			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN DELANTERA	211 CDI	tD FURGON COMPACTO	84	114	1.950	3.259	3.000	910.621.13	EP0	30.338
		tD FURGON MEDIO T.E.	84	114	1.950	3.924	3.000	910.623.13	EP0	31.189
	215 CDI	tD FURGON COMPACTO	110	150	1.950	3.259	3.000	910.621.13	EQ0	34.741
		tD FURGON MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.924	3.000	910.623.13	EQ0	35.591

## Gama 300

	TIPO	MODELO	Moto			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN DELANTERA	311 CDI	tD OM654 FURGON COMPACTO	84	114	1.950	3.259	3.500	910.631.13	EP0	31.998
		tD OM654 FURGON MEDIO T.E.	84	114	1.950	3.924	3.500	910.633.13	EP0	32.850
	315 CDI	tD OM654 FURGON COMPACTO	110	150	1.950	3.259	3.500	910.631.13	EQ0	36.398
		tD OM654 FURGON MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.924	3.500	910.633.13	EQ0	37.252

	TIPO	MODELO	Moto			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN TRASERA	311 CDI	tT OM654 FURGON COMPACTO	84	114	1.950	3.250	3.500	907.631.13	EP0	34.103
		tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	84	114	1.950	3.665	3.500	907.633.13	EP0	34.935
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	84	114	1.950	4.325	3.500	907.635.13	EP0	37.389
		tT OM654 MIXTO COMPACTO	84	114	1.950	3.250	3.500	907.631.13	EP1	36.137
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	84	114	1.950	3.665	3.500	907.633.13	EP1	36.917
		tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	84	114	1.950	4.325	3.500	907.635.13	EP1	39.639
	315 CDI	tT OM654 FURGON COMPACTO	110	150	1.950	3.250	3.500	907.631.13	EQ0	38.325
		tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.665	3.500	907.633.13	EQ0	39.160
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	3.500	907.635.13	EQ0	41.599
		tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	3.500	907.637.13	EQ0	42.476
		tT OM654 MIXTO COMPACTO	110	150	1.950	3.250	3.500	907.631.13	EQ1	40.356
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.665	3.500	907.633.13	EQ1	41.139
	317 CDI	tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	3.500	907.635.13	EQ1	43.591
		tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	3.500	907.637.13	EQ1	44.535
		tT OM654 FURGON COMPACTO	125	170	1.950	3.250	3.500	907.631.13	ER0	40.105
		tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	125	170	1.950	3.665	3.500	907.633.13	ER0	40.939
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	3.500	907.635.13	ER0	43.377
		tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	3.500	907.637.13	ER0	44.253
	319 CDI	tT OM654 MIXTO COMPACTO	125	170	1.950	3.250	3.500	907.631.13	ER1	42.140
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	125	170	1.950	3.665	3.500	907.633.13	ER1	43.065
		tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	3.500	907.635.13	ER1	45.747
		tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	3.500	907.637.13	ER1	46.406
		tT OM654 FURGON MEDIO T.E. (1)	140	190	1.950	4.325	3.500	907.633.13	EW0	44.764
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	3.500	907.635.13	EW0	45.805
	319 CDI	tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	3.500	907.637.13	EW0	46.685
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	140	190	1.950	3.665	3.500	907.633.13	EW1	45.753
		tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	3.500	907.635.13	EW1	47.891
		tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	3.500	907.637.13	EW1	48.823

En el PFF no se incluyen Impuestos ni Transporte

(1) Incompleto de serie. Requiere de incluir peso con opciones

# SPRINTER VS30 FURGÓN Y MIXTO



tT = Tracción Trasera  
tD = Tracción Delantera

Validez desde 01/10/2022

## Gama 400 (4,1t)

	TIPO	MODELO	Motor			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN DELANTERA	415 CDI	tD OM654 FURGÓN COMPACTO	110	150	1950	3.259	4.100	910.641.13	EQ0	38.261
		tD OM654 FURGON MEDIO T.E.	110	150	1950	3.924	4.100	910.643.13	EQ0	39.111
TRACCIÓN TRASERA	411 CDI	tT OM654 FURGON COMPACTO	84	114	1.950	3.250	4.100	907.641.13	EP0	35.895
		tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	84	114	1.950	3.665	4.100	907.643.13	EP0	36.730
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	84	114	1.950	4.325	4.100	907.645.13	EP0	39.170
		tT OM654 MIXTO COMPACTO	84	114	1.950	3.250	4.100	907.641.13	EP1	37.754
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	84	114	1.950	3.665	4.100	907.643.13	EP1	38.534
		tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	84	114	1.950	4.325	4.100	907.645.13	EP1	40.983
	415 CDI	tT OM654 FURGON COMPACTO	110	150	1.950	3.250	4.100	907.641.13	EQ0	40.119
		tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.665	4.100	907.643.13	EQ0	40.954
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	4.100	907.645.13	EQ0	43.393
		tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	4.100	907.647.13	EQ0	44.270
		tT OM654 MIXTO COMPACTO	110	150	1.950	3.250	4.100	907.641.13	EQ1	41.977
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.665	4.100	907.643.13	EQ1	42.756
	417 CDI	tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	4.100	907.645.13	EQ1	45.209
		tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	4.100	907.647.13	EQ1	46.153
		tT OM654 FURGON COMPACTO	125	170	1.950	3.250	4.100	907.641.13	ER0	41.898
		tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	125	170	1.950	3.665	4.100	907.643.13	ER0	42.733
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	4.100	907.645.13	ER0	45.171
		tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	4.100	907.647.13	ER0	46.048
	419 CDI	tT OM654 MIXTO COMPACTO	125	170	1.950	3.250	4.100	907.641.13	ER1	43.904
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	125	170	1.950	3.665	4.100	907.643.13	ER1	44.683
		tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	4.100	907.645.13	ER1	47.093
		tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	4.100	907.647.13	ER1	48.024
		tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	140	190	1.950	3.665	4.100	907.643.13	EW0	45.182
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	4.100	907.645.13	EW0	47.620
	tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	4.100	907.647.13	EW0	48.498	
	tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	140	190	1.950	3.665	4.100	907.643.13	EW1	47.132	
	tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	4.100	907.645.13	EW1	49.543	
	tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	4.100	907.647.13	EW1	50.474	

## Gama 500

	TIPO	MODELO	Motor			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN TRASERA	515 CDI	tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.665	5.000	907.653.13	EQ0	43.826
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	5.000	907.655.13	EQ0	46.318
		tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	5.000	907.657.13	EQ0	47.208
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.665	5.000	907.653.13	EQ1	45.669
		tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	5.000	907.655.13	EQ1	48.160
		tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	5.000	907.657.13	EQ1	49.104
	517 CDI	tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	125	170	1.950	3.665	5.000	907.653.13	ER0	44.927
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	5.000	907.655.13	ER0	47.366
		tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	5.000	907.657.13	ER0	48.244
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	125	170	1.950	3.665	5.000	907.653.13	ER1	46.734
		tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	5.000	907.655.13	ER1	49.185
		tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	5.000	907.657.13	ER1	50.115
	519 CDI	tT OM654 FURGON MEDIO T.E.	140	190	1.950	3.665	5.000	907.653.13	EW0	47.397
		tT OM654 FURGON LARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	5.000	907.655.13	EW0	49.836
		tT OM654 FURGON EXTRALARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	5.000	907.657.13	EW0	50.714
		tT OM654 MIXTO MEDIO T.E.	140	190	1.950	3.665	5.000	907.653.13	EW1	49.202
		tT OM654 MIXTO LARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	5.000	907.655.13	EW1	51.654
		tT OM654 MIXTO EXTRALARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	5.000	907.657.13	EW1	52.582

En el PFF no se incluyen Impuestos ni Transporte

# SPRINTER VS30 CHASIS



tT = Tracción Trasera  
tD = Tracción Delantera

Validez desde 01/10/2022

## Gama 200

	TIPO	MODELO	Motor			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN DELANTERA	211 CDI	tD OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	84	114	1.950	3.259	3.000	910.121.13	EPO	29.568
		tD OM654 CHASIS CABINA MEDIO	84	114	1.950	3.924	3.000	910.123.13	EPO	29.959
	215 CDI	tD OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	110	150	1.950	3.259	3.000	910.121.13	EQO	33.228
		tD OM654 CHASIS CABINA MEDIO	110	150	1.950	3.924	3.000	910.123.13	EQO	33.618

## Gama 300

	TIPO	MODELO	Motor			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN DELANTERA	311 CDI	tD OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	84	114	1.950	3.259	3.500	910.131.13	EPO	31.116
		tD OM654 CHASIS CABINA MEDIO	84	114	1.950	3.924	3.500	910.133.13	EPO	31.506
	315 CDI	tD OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	110	150	1.950	3.259	3.500	910.131.13	EQO	34.776
		tD OM654 CHASIS CABINA MEDIO	110	150	1.950	3.924	3.500	910.133.13	EQO	35.164
TRACCIÓN TRASERA	311 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	84	114	1.950	3.250	3.500	907.131.13	EPO	33.205
		tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	84	114	1.950	3.665	3.500	907.133.13	EPO	33.592
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	84	114	1.950	4.325	3.500	907.135.13	EPO	34.148
	315 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	110	150	1.950	3.250	3.500	907.131.13	EQO	36.711
		tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	110	150	1.950	3.665	3.500	907.133.13	EQO	37.092
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	110	150	1.950	4.325	3.500	907.135.13	EQO	37.651
		tT OM654 CHASIS DOB. COMPACTO	110	150	1.950	3.250	3.500	907.231.13	EQO	41.938
		tT OM654 CHASIS DOB. MEDIO	110	150	1.950	3.665	3.500	907.233.13	EQO	42.023
		tT OM654 CHASIS DOB. LARGO	110	150	1.950	4.325	3.500	907.235.13	EQO	42.595
	317 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	125	170	1.950	3.250	3.500	907.131.13	ERO	38.583
		tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	125	170	1.950	3.665	3.500	907.133.13	ERO	39.048
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	125	170	1.950	4.325	3.500	907.135.13	ERO	39.526
		tT OM654 CHASIS DOB. COMPACTO	125	170	1.950	3.250	3.500	907.231.13	ERO	43.812
	319 CDI	tT OM654 CHASIS DOB. MEDIO	125	170	1.950	3.665	3.500	907.233.13	ERO	43.975
		tT OM654 CHASIS DOB. LARGO	125	170	1.950	4.325	3.500	907.235.13	ERO	44.464
		tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	140	190	1.950	3.665	3.500	907.133.13	EW0	41.511
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	140	190	1.950	4.325	3.500	907.135.13	EW0	41.990
			tT OM654 CHASIS DOB. CAB. MEDIO	140	190	1.950	3.665	3.500	907.233.13	EW0
tT OM654 CHASIS DOB. CAB. LARGO			140	190	1.950	4.325	3.500	907.235.13	EW0	46.915

En el PFF no se incluyen Impuestos ni Transporte

# SPRINTER VS30 CHASIS



tT = Tracción Trasera  
tD = Tracción Delantera

Validez desde 01/10/2022

## Gama 400 (4,1t)

	TIPO	MODELO	Motor			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN DELANTERA	4 15 CDI	tD OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	110	150	1950	3.259	4.100	910.141.13	EQO	36.865
		tD OM654 CHASIS CABINA MEDIO	110	150	1950	3.924	4.100	910.143.13	EQO	37.257
TRACCIÓN TRASERA	4 11 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	84	114	1.950	3.250	4.100	907.141.13	EPO	34.951
		tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	84	114	1.950	3.665	4.100	907.143.13	EPO	35.337
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	84	114	1.950	4.325	4.100	907.145.13	EPO	35.894
	4 15 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	110	150	1.950	3.250	4.100	907.141.13	EQO	38.459
		tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	110	150	1.950	3.665	4.100	907.143.13	EQO	38.839
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	110	150	1.950	4.325	4.100	907.145.13	EQO	39.399
		tT OM654 CHASIS DOB. COMPACTO	110	150	1.950	3.250	4.100	907.241.13	EQO	43.411
		tT OM654 CHASIS DOB. MEDIO	110	150	1.950	3.665	4.100	907.243.13	EQO	43.770
		tT OM654 CHASIS DOB. LARGO	110	150	1.950	4.325	4.100	907.245.13	EQO	44.340
	4 17 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA COMPACTO	125	170	1.950	3.250	4.100	907.141.13	ERO	40.332
		tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	125	170	1.950	3.665	4.100	907.143.13	ERO	40.794
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	125	170	1.950	4.325	4.100	907.145.13	ERO	41.274
		tT OM654 CHASIS DOB. COMPACTO	125	170	1.950	3.250	4.100	907.241.13	ERO	45.285
		tT OM654 CHASIS DOB. MEDIO	125	170	1.950	3.665	4.100	907.243.13	ERO	45.722
		tT OM654 CHASIS DOB. LARGO	125	170	1.950	4.325	4.100	907.245.13	ERO	46.212
	4 19 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	140	190	1.950	3.665	4.100	907.143.13	EW0	43.289
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	140	190	1.950	4.325	4.100	907.145.13	EW0	43.767
		tT OM654 CHASIS DOB. CAB. MEDIO	140	190	1.950	3.665	4.100	907.243.13	EW0	48.230
		tT OM654 CHASIS DOB. CAB. LARGO	140	190	1.950	4.325	4.100	907.245.13	EW0	48.693

## Gama 500

	TIPO	MODELO	Motor			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF	
			kW	CV	cm3						
TRACCIÓN TRASERA	5 15 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	110	150	1.950	3.665	5.000	907.153.13	EQO	41.164	
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	110	150	1.950	4.325	5.000	907.155.13	EQO	42.171	
		tT OM654 CHASIS DOB. CAB. MEDIO	110	150	1.950	3.665	5.000	907.253.13	EQO	46.107	
		tT OM654 CHASIS DOB. CAB. LARGO	110	150	1.950	4.325	5.000	907.255.13	EQO	47.113	
	5 17 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	125	170	1.950	3.665	5.000	907.153.13	ERO	42.589	
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	125	170	1.950	4.325	5.000	907.155.13	ERO	43.595	
		tT OM654 CHASIS DOB. CAB. MEDIO	125	170	1.950	3.665	5.000	907.253.13	ERO	47.518	
			tT OM654 CHASIS DOB. CAB. LARGO	125	170	1.950	4.325	5.000	907.255.13	ERO	48.537
	5 19 CDI	tT OM654 CHASIS CABINA MEDIO	140	190	1.950	3.665	5.000	907.153.13	EW0	45.075	
		tT OM654 CHASIS CABINA LARGO	140	190	1.950	4.325	5.000	907.155.13	EW0	46.078	
		tT OM654 CHASIS DOBLE CABINA MEDIO	140	190	1.950	3.665	5.000	907.253.13	EW0	49.548	
			tT OM654 CHASIS DOBLE CABINA LARGO	140	190	1.950	4.325	5.000	907.255.13	EW0	50.557

En el PFF no se incluyen Impuestos ni Transporte

# SPRINTER TOURER



tT = Tracción Trasera  
tD = Tracción Delantera

Validez desde 01/10/2022

## Gama 300

	TIPO	MODELO	Motor			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN TRASERA	311 CDI	tT OM654 TOURER COMPACTO	84	114	1.950	3.250	3.500	907.731.13	EPO	37.691
		tT OM654 TOURER MEDIO T.E.	84	114	1.950	3.665	3.500	907.733.13	EPO	39.483
		tT OM654 TOURER LARGO T.E.	84	114	1.950	4.325	3.500	907.735.13	EPO	41.778
	315 CDI	tT OM654 TOURER COMPACTO	110	150	1.950	3.250	3.500	907.731.13	EQO	41.873
		tT OM654 TOURER MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.665	3.500	907.733.13	EQO	43.704
		tT OM654 TOURER LARGO T.E.	110	150	1.950	4.325	3.500	907.735.13	EQO	46.014
	317 CDI	tT OM654 TOURER COMPACTO	125	170	1.950	3.250	3.500	907.731.13	ERO	44.517
		tT OM654 TOURER MEDIO T.E.	125	170	1.950	3.665	3.500	907.733.13	ERO	46.343
		tT OM654 TOURER LARGO T.E.	125	170	1.950	4.325	3.500	907.735.13	ERO	48.652
	319 CDI	tT OM654 TOURER MEDIO T.E.	140	190	1.950	3.665	3.500	907.733.13	EW0	55.770
		tT OM654 TOURER LARGO T.E.	140	190	1.950	4.325	3.500	907.735.13	EW0	58.190

En el PFF no se incluyen Impuestos ni Transporte

# SPRINTER PREPARACIÓN CAMPER



tT = Tracción Trasera  
tD = Tracción Delantera

Validez desde 01/10/2022

## Gama 300

	TIPO	MODELO	Motor			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
			kW	CV	cm3					
TRACCIÓN DELANTERA	315 CDI	PREPARACIÓN CAMPER tD OM654 FURGÓN MEDIO T.E.	110	150	1.950	3.665	3.500	910.633.13	EQ9	40.672
		PREPARACIÓN CAMPER tD OM654 FURGÓN MEDIO T.E.	125	170	1.950	3.665	3.500	910.633.13	ER9	45.680

En el PFF no se incluyen Impuestos ni Transporte

# eSprinter Furgón



tT = Tracción Trasera  
tD = Tracción Delantera

Validez desde 01/10/2022

## Gama 300

TIPO	MODELO	Motor		Batería	D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF	
		kW	Nm	kWh						
TRACCIÓN DELANTERA	312	eSprinter Furgón tD (3/4)	85	295	41	3.924	3.500	910.633.13	EE4	58.780
	312	eSprinter Furgón tD (4/4)	85	295	55	3.924	3.500	910.633.13	EE5	66.231

En el PFF no se incluyen Impuestos ni Transporte

# SPRINTER VS30 PREPARACIÓN MICROBUSES



Validez desde 01/10/2022

## Gama 400 Furgón

TIPO	MODELO	MOTOR			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
		kW	CV	cm3					
417 CDI	OM654 Bus Furgón Medio (con agujeros)	125	170	1950	3665	3.880	907.643.13	ER2	47.930

## Gama 500 Furgón

TIPO	MODELO	MOTOR			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
		kW	CV	cm3					
517 CDI	OM654 Bus Furgón Extralargo (Con agujeros)	125	170	1950	4325	5.000	907.657.13	ER7	53.268
519 CDI	OM654 Bus Furgón Extralargo (Con agujeros)	140	190	1950	4325	5.000	907.657.13	EW7	58.605

## Gama 500 Chasis

TIPO	MODELO	MOTOR			D.E.E. (mm)	M.T.M.A. (kg)	BAUMUSTER	NT	PFF
		kW	CV	cm3					
517 CDI	OM654 Bus Chasis Cabina Largo (automático)	125	170	1950	4325	5.000	907.155.13	ER8	49.885
519 CDI	OM654 Bus Chasis Cabina Largo (automático)	140	190	1950	4325	5.000	907.155.13	EW8	52.331

En el PFF no se incluyen Impuestos ni Transporte